**I. Пояснительная записка**

Программа повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "В1"[\*(1)](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_280111), "С1", "D1" с автоматической трансмиссией (далее-программа) разработана в соответствии с требованиями [Федерального закона](https://base.garant.ru/10105643/) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [Федерального закона](https://base.garant.ru/70291362/) от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании [Правил](https://base.garant.ru/70494178/8591c9f09de769e1e05acdfe82cc112e/" \l "block_1000) разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных [постановлением](https://base.garant.ru/70494178/) Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), [Порядка](https://base.garant.ru/70382976/761b9b5dd63d86b3f77b120a1141b030/" \l "block_1000) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного [приказом](https://base.garant.ru/70382976/) Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным [приказом](https://base.garant.ru/70457794/) Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, [примерным учебным планом](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28002), [рабочими программами](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28003) учебных предметов, [планируемыми результатами](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28004) освоения программы, [условиями](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28005) реализации программы, [системой](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28006) оценки результатов освоения программы, [учебно-методическими материалами](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28007), обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит учебный предмет с указанием времени, отводимого на освоение практических занятий по обучению вождению. Рабочая программа учебного предмета раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Условия реализации программы включают организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы повышения квалификации лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы повышения квалификации лиц, не достигших 18 лет.

Учебный план включает:

- первоначальное обучение вождению;

- обучение вождению в условиях дорожного движения.

**II. Учебный план**

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Первоначальное обучение вождению | |
| Действия органами управления[\*](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_2810011) | 1 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом | 6 |
| Итого по [разделу](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28101) | 8 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения[\*\*](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_2810022) | |
| Вождение по учебным маршрутам[\*\*\*](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_2810033) | 6 |
| Итого по [разделу](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28102) | 6 |
| Квалификационный экзамен | |
| Квалификационный экзамен | 2 |
| Итого | 16 |

\* Обучение проводится на транспортном средстве и (или) тренажере.

\*\* Кроме транспортных средств подкатегории "В1".

\*\*\*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**III. Рабочая программа учебного предмета "вождение транспортных средств" соответствующей категории "В", "С", "D", подкатегории "B1", "C1", "D1" с механической трансмиссией.**

3.1. Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

**IV. Планируемые результаты освоения программы**

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь безопасно и эффективно управлять транспортным средством соответствующей категории с механической трансмиссией в различных условиях движения.

**V. Условия реализации программы**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным [пунктом 5.4.](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_28054)программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочую программу учебного предмета;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства соответствующей категории (подкатегории) должны быть представлены механическими транспортными средствами с механической трансмиссией.

Количество необходимых механических транспортных средств:

 - 1 автотранспортное средство;

- количество часов вождения – 54 часа;

- количество обучающихся в год 15 человек;

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](https://base.garant.ru/1305770/4288a49e38eebbaa5e5d5a8c716dfc29/" \l "block_2008) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных [Постановлением](https://base.garant.ru/1305770/) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

**Перечень учебного оборудования**

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| Оборудование и технические средства обучения |  |  |
| Тренажер[\*](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_2820011) | комплект |  |
| Информационные материалы |  |  |
| Информационный стенд |  |  |
| [Закон](https://base.garant.ru/10106035/) Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" | шт | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 |
| Примерная программа повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" с автоматической трансмиссией | шт | 1 |
| Программа повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" с автоматической трансмиссией | шт | 1 |
| Учебный план | шт | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" |  |  |

\* В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Закрытая площадка ( автодром) соответствует условиям для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством. (Заключение от 02.11.2017г.).

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

**VI. Система оценки результатов освоения программы**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение по программе завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений[\*(3)](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_280333).

Проверка теоретических знаний по предметам "Основы законодательства в сфере дорожного движения" проводится по многофункциональной сетевой версии Профессионал. Теоретический экзамен ГИБДД.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством с механической трансмиссией соответствующей категории (подкатегории) на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством с механической трансмиссией соответствующей категории (подкатегории) в условиях дорожного движения (кроме транспортных средств подкатегории "В1").

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя[\*(4)](https://base.garant.ru/70695708/5e406d2d42b2cd943fa4b8453e854312/" \l "block_280444).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

**VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

Учебно-методические материалы представлены:

программой повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "В1", "С1", "D1" с автоматической трансмиссией, утвержденной в установленном порядке;

программой повышения квалификации водителей транспортных средств соответствующих категорий "В", "С", "D", подкатегорий "B1", "C1", "D1" с автоматической трансмиссией, согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*(1) Кроме транспортных средств с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа.

\*(2) [Постановление](https://base.garant.ru/1305770/) Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

\*(3) [Статья 74](https://base.garant.ru/70291362/a293b837c00eadeaea9c90c1f7b4f466/" \l "block_74) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

\*(4) [Статья 60](https://base.garant.ru/70291362/21a69d564a3ae054d908867940facd2e/" \l "block_60) Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в

**Контрольные вопросы:**

1. Для чего предназначена трансмиссия автомобиля?

 а) для передачи крутящего момента на ведущие колеса;

б) для изменения крутящего момента;

в) для распределения крутящего момента между колесами в зависимости от нагрузки на них;

г) для передачи крутящего момента с двигателя на ведущие колеса и изменения его по величине и направлению.

 Эталон: г.

 2. Дополните предложение:

 Поперечное расположение валов коробки передач позволяет-

 а) уменьшить длину коробки передач;

б) уменьшить габаритные размеры автомобиля;

в) осуществить реверс на все передачи;

г) достичь всех перечисленных целей

эталон: г

 3. Для чего предназначено сцепление автомобиля?

 Эталон-ответ: Сцепление автомобиля предназначено для кратковременного отсоединения двигателя от ведущих колес и плавного трогания с места.

4. Из каких частей состоит механизм сцепления автомобиля?

 Эталон-ответ: Механизм сцепления автомобиля состоит из кожуха, ведущего и ведомого дисков, выжимных рычагов и нажимных пружин.

5. Какие бывают трансмиссии по принципу действия?

 а) механические, ступенчатые, комбинированные;

б) механические, гидромеханические, комбинированные;

в) механические, ступенчатые, гидромеханические, комбинироваанные.

 Эталон: б.

6. Из каких сборочных единиц состоит карданная передача?

 а) из двух вилок, крестовины, шести подшипников;

б) из двух вилок, крестовины, двух подшипников;

в) из двух вилок, крестовины, четырех подшипников.

 Эталон: в.

7. Какие полуоси применяются на автомобилях средней и повышенной грузоподъемности?

 а) полунагруженные;

б) полностью нагруженные;

в) разгруженные.

 Эталон: в.

 8. Каким должен быть угол развала управляемых колес автомобиля?

 а) 0-5°; б) 0-4°; в) 0-3°; г) 0-2°.

 Эталон: в.

 9. В каких пределах должна быть сходимость управляемых колес автомобиля?

 а) 15-20 мм;

б) 4-12 мм;

в) 2-12 мм;

г) 6-12 мм.

 Эталон: г.

10. Какие бывают шины по форме профиля?

 а) обычного профиля, низкопрофильные, бескамерные, широкопрофильные;

б) обычного профиля, низкопрофильные, камерные, бескамерные, широкопрофильные;

в) обычного профиля, низкопрофильные, широкопрофильные, арочные.

 Эталон: б.

 11. Что понимается под дорожным просветом?

 а) расстояние от поверхности почвы до дна коробки передач;

б) расстояние от поверхности почвы до дна коробки маховика;

в) расстояние от поверхности почвы до нижних точек переднего и заднего мостов.

 Эталон: в.